

**АСПЕКТЫ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ УГЛЕДОБЫВАЮЩИХ
ПРЕДПРИЯТИЙ****Бакурова К.А.****Научный руководитель к.э.н., доц. Л.Н. Кузина**

В рыночных условиях залогом выживаемости и основной стабильности положения предприятия служит его финансовая устойчивость. Она отражает также состояние финансовых ресурсов, при котором предприятие свободно маневрирует денежными средствами, способно путем эффективного их использования обеспечить бесперебойный процесс производства и реализации продукции, а также затраты по его расширению и обновлению.

Уголь Переясловского разреза Канско-Ачинского угольного бассейна нашел весьма широкое распространение на Дальнем Востоке России в силу его весьма высоких показателей в линейке бурых углей, многие предприятия, использовавшие ранее угли марки 1Б и 2Б с удовольствием переходят на уголь этого разреза.

Острой проблемой на разрезе является то, что значительная доля себестоимости продукции включает в себя затраты на транспортировку угля. Также в период весеннего паводка территорию, на которой ведется добыча, затапливает, и за счет этого снижается объем добычи, так как эти условия являются неблагоприятными для добычи. Для снижения затрат на транспортировку и для быстрого устранения паводка предлагается разработать комплекс технических мероприятий, которые позволят повысить эффективность работы ОАО «Красноярсккрайуголь» филиала «Переясловский разрез».

Переясловское буроугольное месторождение расположено на территории Рыбинского и частично Уярского районов Красноярского края России.

Рельеф месторождения представляет собой слабовсхолмленную равнину, расчлененную долинами р. р. Большая Авда, Малая Авда, Кильчуг. Абсолютные отметки рельефа постепенно понижаются с юго-запада на северо-восток с 400–450 м до 340–360 м.

Площадь Переясловского месторождения характеризуется наименьшей залесенностью. Здесь можно отметить преобладание кустарников и почти полное отсутствие хвойных.

Район экономически освоен и характеризуется довольно развитой промышленностью и сельским хозяйством. Успешное освоение разреза в современных условиях было достигнуто благодаря высокому качеству угля месторождения.

В транспортном отношении район имеет хорошую доступность. В 35 км севернее района месторождения проходит Транссибирская железнодорожная магистраль. В 10 км южнее находится железная дорога Абакан-Тайшет, которая железнодорожной веткой Уяр-Саянская, проходящей по восточной границе месторождения, соединяется с Транссибирской магистралью. Вдоль железнодорожной ветки проходит Саянский тракт. В 20 км севернее месторождения проходит Московский тракт. В ближайшие населенные пункты проложены грунтовые дороги, которые в дождевое время и в период снежных заносов становятся непроезжими.

Для формирования угольных складов на разрезе применяется технологический транспорт – автосамосвалы БелАЗ. В 2007 г. сданы в эксплуатацию железнодорожный путь № 16 на ст. Угольная 1 и железнодорожный путь № 15 на Участке 2 общей протяженностью 3,0 км. В IV квартале 2010 года введен в эксплуатацию новый железнодорожный путь № 17 в соответствии с проектом.

Со стороны железнодорожного пути № 13 смонтирован дробильно-сортировочный комплекс (ДСК-4М) где рядовой уголь классифицируется на сортовой 25+300 мм (марки ЗБПКО) и на отсев 0+25 мм (марки ЗБМСШ). Сортовой уголь по транспортеру поступает в железнодорожные полувагоны, а отсев по транспортеру формируется в склад в форме конуса, с дальнейшей отгрузкой в железнодорожные полувагоны экскаватором.

С целью сокращения плеча транспортировки угля с Северной и Южной траншеи из забоев с северной стороны железнодорожного пути № 15, который уже введен в эксплуатацию, сформированы угольные склады рядового угля для отгрузки в полувагоны роторным экскаватором ЭР-1250 № 66.

Для того, чтобы организовать работу других участков разреза предлагается провести следующие мероприятия:

1. ввод нового железнодорожного пути № 17 протяженностью 3300 км. который позволит сократить плечо транспортировки угля с Западной и Северной траншеи. С Северной стороны железнодорожного пути № 17 сформированы склады рядового угля для отгрузки в полувагоны роторным экскаватором ЭР – 1250 № 61.

2. на железнодорожной станции Угольная 2 на дробильно-сортировочном комплексе предлагается произвести укрытие в местах разгрузки угля с конвейеров на склады, на погрузочном пункте в железнодорожные вагоны устанавливаются закрытые регулируемые по высоте загрузочные желоба;

3. разработка 2-х приемо-отправочных путей в рамках развития ст. Кильчуг;

4. ввод объездного пути в восточном направлении в районе с. Унерчик для разгрузки ст. Саянская;

5. разработка и осуществление проекта железной дороги прямо к добычным горизонтам, что позволит увеличить объем отгрузки угля, снизить затраты на его производство и улучшить качество, так как при перегрузе угля, он становится мельче (повысится крупность угольного куска).

С 2012 год ведется производство сортового угля марки ЗБПКО в объеме 500 тыс. тонн, отсева марки ЗБМСШ в объеме 500 тыс. тонн.

Для осушения угольных пластов на разрезе задействованы пять водоотливных установок.

Главный водоотлив расположен на Участке 1 в районе соединения Восточной и Южной траншей. Средний водоприток по Участку 1 – 636 м³/час. Оборудован 3 насосными агрегатами Д-630-90, два в работе и один в резерве.

Второй водоотлив расположен на Участке № 1 по Южной траншее ПК 30+00. Оборудован 2-мя насосами Д-200-90, средний водоприток составляет – 150 м³/час

Третий водоотлив расположен на Участке 2 по Северной траншее ПК 30+00. Оборудован насосными агрегатами Д-630-90 – 2 шт., средний водоприток составляет – 475 м³/час.

Четвертый водоотлив расположен на Участке № 2 по Северной траншее ПК 18+00, оборудован насосными агрегатами Д-200-90 – 3 шт. (один в резерве), средний водоприток составляет – 142 м³/час.

Пятый водоотлив расположен на Участке № 3 по Западной траншее ПК 40+50 , оборудован насосами Д 200 – 90 – 2 шт. средний приток составляет – 100 м³/час.

Также, имеется шестой водоотлив, который расположен на Участке № 2 по северному борту ПК 23+00 и будет задействован по временной схеме для осушения угольного пласта «Мощный», оборудован насосным агрегатом Д-630-90 – 2 шт.

В настоящее время естественный сток воды в период весеннего паводка собирается в ручей Кильчуг, протекающий через поле разреза с запада на восток. Для обеспечения безопасности производства горных работ предлагается использовать отвод воды р. Кильчуг в обход площади разреза.

Таблица 1 – Показатели до и после внедрения мероприятий

Показатели	Единицы измерения	До внедрения	После внедрения	Отклонение
Добыча угля	тыс. т	5703	6000	297
Вскрыша всего	тыс. м ³	13189	13431	242

Перезекскавация	тыс. м ³	2448	2715	267
Прочие работы	тыс. м ³	709	720	11
Горная масса	тыс. т	16346	16866	520
Подготовленные запасы за год	тыс. т	6129	6715	586
Коэффициент вскрыши	м ³ /т	2,15	2,01	-0,14

По всем показателям пролеживается прирост, а по коэффициенту вскрыши снижение, что является положительной тенденцией.

Список использованных источников

1. Аналитический отчет «Российский рынок угля» [Электронный ресурс]. - <http://www.runtech.ru/files/Уголь-РБК-1637504807>
2. Официальный сайт компании «КрасноярскКрайУголь» - [Электронный ресурс] <http://www.kku.ru/>
3. «Новые горизонты партнерства» [Электронный ресурс] - http://www.kku.ru/company/press-centr/about_us/novie-gorizonti-partnerstva/
4. «Переясловский угольный разрез» - в 25 все только начинается». - [Электронный ресурс] http://www.kku.ru/company/press-centr/about_us/pereaslovskii-ugol_nii-razrez-/