

ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ МАШИНОСТРОЕНИЯ В КРАСНОЯРСКОМ КРАЕ

Колбасова Г.С., Савинцева Е.А., Плачев Е.А.
Сибирский Федеральный Университет

Машиностроительный комплекс – важный сектор промышленности, обеспечивающий ее качественные изменения и выполняющий роль технологического ядра. Машиностроение представляет собой комплекс отраслей промышленности, изготавливающих средства производства транспорта, а также проблемы потребления и оборонную продукцию

Машиностроение Красноярского края - это разветвленная система, которая объединяет 354 предприятия. Около 80% предприятий находится в городе Красноярск. К ведущим предприятиям отрасли относятся: ОАО "Сибтяжмаш", ОАО "КрЭВРЗ", ФГУП «Красмаш», ОАО «КЗХ «Бирюса» и другие.

Несмотря на значимость отрасли для развития экономики края, вклад ее в экономическое развитие – невелик. К сожалению, машиностроительная отрасль в Красноярском крае находится в затруднительном положении. Количество продукции падает, и некоторые компании и заводы закрываются. Кризис отрасли привел к снижению конкурентоспособности большинства продукции машиностроения на внутреннем рынке и спроса продукции отрасли. Некоторые эксперты видят перспективу восстановления машиностроения, но указывают непереносимым условием этого, активную поддержку властей, причем не всегда прямую финансовую.

Объем производства в машиностроительной отрасли Красноярского края, согласно данным регионального правления статистики, в 2013 года индекс производства машиностроительной отрасли составил – 99,4%. В отчетном периоде наблюдалось снижение объема услуг по монтажу, ремонту и техническому обслуживанию прочего оборудования общего назначения на 4,7%. Также сократился выпуск холодильного торгового оборудования (витрин и прилавков) – на 4,4 процента. Отмечено снижение производства оборудования для металлургии и добычи полезных ископаемых - на 9,6% и 24,2% соответственно. В производстве холодильников и морозильников бытовых - выпуск сохранился на уровне января-декабря 2012 года – 100,7%. Комбайнов зерноуборочных в январе-декабре 2013 года произвели 269 единиц (январь-декабрь 2012 года 222 шт.), рост – на 21,2 процента. С января 2014 года прекращен выпуск продукции предприятиями ОАО "ПО "КЗК" и ОАО "Краслесмаш". Кроме того, увеличилось производство машин и оборудования специального назначения и их составных частей в 3,1 раза. В связи с востребованностью в нефтегазовой отрасли на 18,3% увеличилось производство арматуры для трубопроводов (кранов, вентилей, клапанов и др.).

В целом, машиностроительный комплекс должен выполнять следующие задачи:

- 1) Снабжение региона современным оборудованием.
- 2) Постоянное улучшение технического уровня, качества и конкурентоспособности продукции на внешнем рынке.
- 3) Быстрый переход от старого оборудования к более эффективному оборудованию с большей производительностью, внедрение современных технологий.

При выполнении данных задач в рассматриваемой нами отрасли возникают некоторые проблемы. На наш взгляд, одной из проблем машиностроительной отрасли – отсутствие улучшения технического уровня производства до современных условий, с

помощью внедрения новой технологии, модернизации, замены старого оборудования на более эффективное оборудование. Сегодня доход машиностроения в лучшем случае достигает 5%-10%. Прибыль, которую получают предприятия, позволяет сохранять существующие технологии, но, ни о каком развитии, улучшения технического уровня предприятий за счет личных средств речь не идет. Здесь нужна программа государственной поддержки на федеральном и краевом уровнях.

Вторая трудность – это загрузка. Мы считаем, что данный вопрос предприятия обязаны сами разрешать его. Но все же, краевая власть должна содействовать тому, чтобы в рамках государственно заказа крупные клиенты занимающиеся работой в крае («Ванкорнефть», «Газпром» и пр.), позволяли нашим машиностроительным предприятиям на соревновательном основании получать заказы на производства оборудования. Рыночная экономика читает свои правила, но у страны есть поставленные регуляторы, которые должны применяться. У предприятий немалый потенциал, и собственно всю машиностроительную продукцию, которую сегодня завозят в Красноярский край, они могут изготавливать сами.

Пока еще не решена следующая проблема - недостаток квалифицированных кадров. Полное решение этой проблемы, мы предполагаем, возможно, только тогда, когда государство будет участвовать в организации постоянной квалификации специалистов в отрасли машиностроения. Это даст специалистам расширить свой кругозор в данной сфере, и в дальнейшем, применять полученные знания и умения на производстве.

Одним из решений этих проблем машиностроения – это расширение внутреннего рынка машиностроительной продукции. Отсутствие или недостаточность заказов со стороны внутреннего рынка порождает дефицит инвестиционных и оборотных средств, невозможность обновления технологического оборудования, проблемы с оплатой научно-исследовательских опытно-конструкторских работ и запуском в серию новых образцов продукции.

Чтобы машиностроение отвечало всем требованиям, которые задает экономика, нужно акцентировать свое внимание на вопрос модернизации предприятия, т.к. это играет немало важную роль в развитии машиностроительной отрасли. Основными направлениями технологической модернизации предприятий машиностроения на данное время можно считать:

- развитие современных технологий, которые смогут способствовать конкурентоспособности оборудования;
- устройство производства должно соответствовать условиям рынка;
- создание научных центров, которые объединяли бы научные, финансовые и производственные организации, в целях образования саморазвивающихся союзов.

Также, по нашему мнению, развитию машиностроительной отрасли может служить сотрудничество машиностроительных предприятий с университетами. Примером может служить сотрудничество ОАО «Красноярский машиностроительный завод» с Сибирским государственным аэрокосмическим университетом имени академика М. Ф. Решетнёва. Опыт показал, что реальное тесное сотрудничество с крупным машиностроительным предприятием по реализации совместного проекта позволяет расширить возможности вуза по осуществлению экспериментов, проведению практических занятий студентов. Важнейший результат проекта – новые технические решения по интенсификации разработке новых результатов интеллектуальной деятельности, включая патентоспособные и др., сформирована база патентных исследований, создавшая условия для интенсификации создания новых результатов интеллектуальной деятельности, а также результаты перспективных совместных исследований.

Мы полагаем, что дальнейшее развитие машиностроительной отрасли исключено без серьезных инвестиций и активизации инновационной деятельности на предприятиях. Проанализировав состояние машиностроительной отрасли, в Красноярском крае, мы выяснили, что правительство выделяет недостаточно финансовых ресурсов для проведения модернизации отрасли. Поэтому государственное стимулирование в машиностроении должно быть направлено на финансовое обеспечение отрасли, активизацию инновационной деятельности на предприятиях и развитие кадрового потенциала.