

ОБРАЗОВАНИЕ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ КАК ОДИН ИЗ ФАКТОРОВ ЭКОНОМИЧЕСКОГО И ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РАЗВИТИЯ КРАСНОЯРСКА

Харлантов Т. В.

Научный руководитель: кандидат архитектуры, профессор Слабуха А. В.

Сибирский федеральный университет

В настоящем исследовании рассмотрены вопросы влияния административно-территориальных преобразований на экономическое и пространственное развитие крупного сибирского города Красноярска.

В декабре 1934 года Красноярск становится столицей нового территориального образования — Красноярского края. В состав края вошли 35 районов, 2 национальных округа (Эвенкийский и Таймырский) и Хакасская автономная область. С момента своего образования он несколько раз менял свой статус как город, однако изменения геополитической структуры в 1934 году кардинально меняют темпы его экономического и градостроительного развития.

За период советской власти Сибирь несколько раз меняла свое территориальное деление, первые планировочные работы по районированию Сибири начаты в 1923 году, и за это время уже можно проследить эволюционный процесс становления Красноярска как столицы края [1, с.143-147]. В 1934 году разрабатывается первый генплан города, созданный при советской власти - «Большой Красноярск» (архитектор И. О. Гохблит, Горстройпроект), [2, с. 13-17], (рис.1).

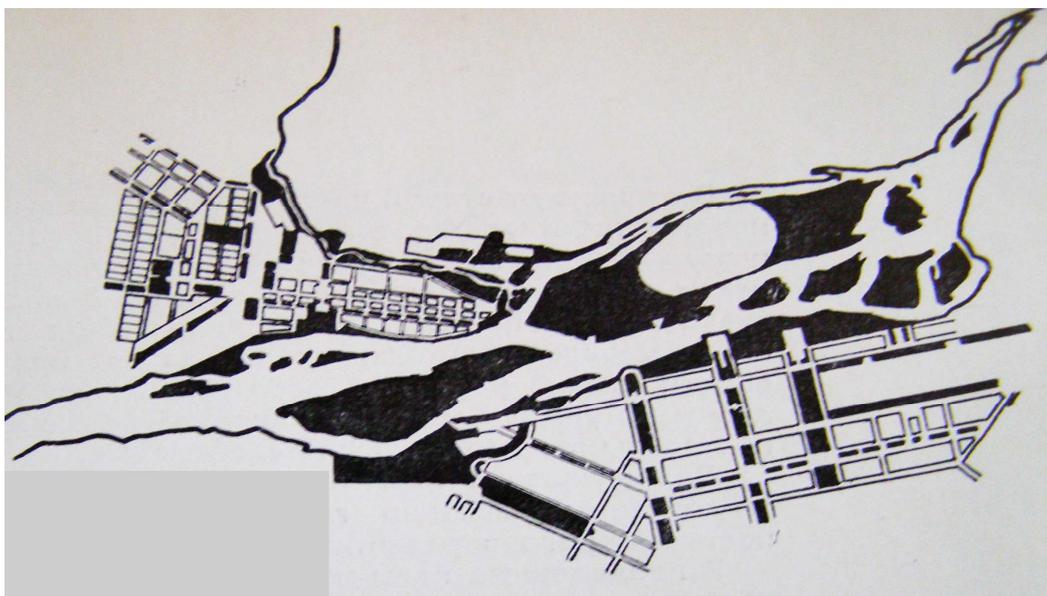


Рис.1. Схема планировки селитебных территорий по генеральному плану «Большого Красноярска» 1934г.; черным цветом показаны территории озеленения

Особенностью генплана являлось преимущественное направление развития города на правом берегу реки Енисей, крупный масштаб кварталов, так же необходимо отметить большую концентрацию промышленности, характерную для краевого центра, но и в то же время высокий процент рекреационных зон — парков, эспланад, благоустроенных набережных.

С начала 30-х годов начинается интенсивное развитие промышленности в Красноярске, всего за 10 лет, начиная с 1928 года количество крупных промышленных

предприятий увеличивается до 83, порядка трети из них союзного, республиканского и краевого подчинения. Строятся заводы Сибтяжмаш и Красмаш, авиаремонтные мастерские Главсевморпути, преобразованные в 1935 году в завод имени Г. Т. Побезимова. Строительство ведется быстрыми темпами, так, в 1934 году было принято решение о строительстве Красмаша, а в 1936 году завод был введен в строй, [3, с. 225-226]. Этот этап бурного промышленно-экономического подъема продолжается до и во время Второй мировой войны, когда в Красноярск пребывают эвакуированные промышленные предприятия с западных территорий СССР и город становится стратегическим объектом в плане производства техники и вооружения для войны.

Так же данный период характерен интенсивным градостроительным освоением территорий города и пригородной зоны. Наиболее развивающаяся территория города - это правый берег Красноярска, что и было заложено в генплане 1934 года. Это обусловлено рядом причин: наличие Восточно-сибирской железнодорожной магистрали, свободные территории для строительства производств и рабочих поселков при них, относительно спокойный рельеф местности, степной характер растительности. Плюсы такого расположения очевидны - удобная взаимосвязь производств с местами проживания рабочих, с транспортной инфраструктурой края, как автомобильной (восточные районы страны), железнодорожной, так и с водным транспортом. Минусами же можно назвать разорванность города на две, в то время, несвязанных в транспортном плане части. Связь осуществлялась посредством железнодорожного моста, катерами, плашкоутом и, в зимнее время, ледовой переправой. Позднее был организован понтонный мост. Строительство же капитального моста закончилось только в 1961 году, хотя он был предусмотрен уже генпланом 1934 года.

Основные поселения рабочих это в рассматриваемый период — поселок завода Сибтяжмаш и поселок завода Красмаш, который в документации называется - «Социалистический город». Планировка поселков квартальная. Связь между поселками и производством осуществляется посредством автомобильных дорог и железнодорожной ветки, позднее включенной в состав трамвайной сети правого берега.

Жилые здания поселков представляют собой постройки от двух до пяти этажей. Материал стен от технологии засыпных домов и шлакоблоков до кирпича. Для домов характерна богатая гипсовая отделка с стилистике сталинского ампира. Инфраструктура поселков включает в себя здания школ, детских садов, домов культуры, бань, магазинов, объектов бытового обслуживания, поликлиник и медицинского городка (проект 1930-х годов, в настоящее время - «Красноярская межрайонная клиническая больница № 20 им. И.С. Берзона»). Так же необходимо отметить высокий уровень благоустройства кварталов, обилие малых архитектурных форм, озеленения.

В целом период, последовавший за образованием Красноярского края, следует оценить как очень продуктивный в градостроительном и промышленно-экономическом развитии. Город стал двубережным, появилась промышленность, характерная для краевых центров, сформировались новые типы поселений — рабочие и ведомственные поселки, которые в дальнейшем вошли в состав города и образовали жилую застройку правого берега города.

Список литературы.

1. Слабуха А. В. Градостроительное освоение Приенисейского края в XVII-XX веках: Учеб. пособие. Красноярск: КрасГАСА, 1998. 204 с.
2. Ружже В. Л. Красноярск. Вопросы формирования и развития. Красноярск: кн. изд., 1966. 195 с.
3. Красноярск: Очерки истории города / П. Н. Мешалкин. Красноярск: кн. изд., 1988. 371 с.