

## АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ НА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ Г. КРАСНОЯРСКА

**Хольшина С.А., Попов И.С.**  
**научный руководитель Шадрин Н.В.**  
**Сибирский федеральный университет**

Статистические данные по дорожно-транспортным происшествиям (ДТП), их анализ, выявление причин и факторов их вызывающих, являются основой для оценки аварийности и разработки мероприятий по ее снижению. Анализ значительного количества ДТП показал, что на каждые 100 происшествий приходится около 250 причин и сопутствующих факторов.

Бурный рост автомобилизации в г. Красноярске (7 – 8% в год) привел к соотношению количества автомобилей на 100 тыс. жителей уже более 420/100 тыс. и данная тенденция увеличения будет наблюдаться и в последующие годы. Неуклонно наблюдается рост интенсивности и плотности транспортных потоков на городской улично-дорожной сети (УДС), пропускная способность основных магистральных улиц уже не справляется со своими функциями обеспечения эффективного и безопасного движения транспортных и пешеходных потоков. Все это сопровождается значительными транспортными задержками, ростом уровня загрязнения окружающей среды и повышением вероятности возникновения ДТП, связанные с тяжкими последствиями, человеческими жертвами (гибелью и ранением).

Динамика количества транспортных средств, зарегистрированных в г. Красноярске представлена на рисунке 1.



Рисунок 1 – Динамика количества зарегистрированных ТС в г. Красноярске за период 2008 – 2013 гг.

За 12 месяцев 2013 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» зарегистрировано 2223 дорожно-транспортных происшествия, в которых 112 человек погибли и 2640 получили ранения. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года (АППГ) количество ДТП увеличилось на 218 (+10,9%), число погибших увеличилось на 14 (+14,3%) человек, число получивших травмы увеличилось на 239 человек (+10%). Тяжесть последствий составила 4,1%, в сравнении с АППГ увеличилась на 0,2%.

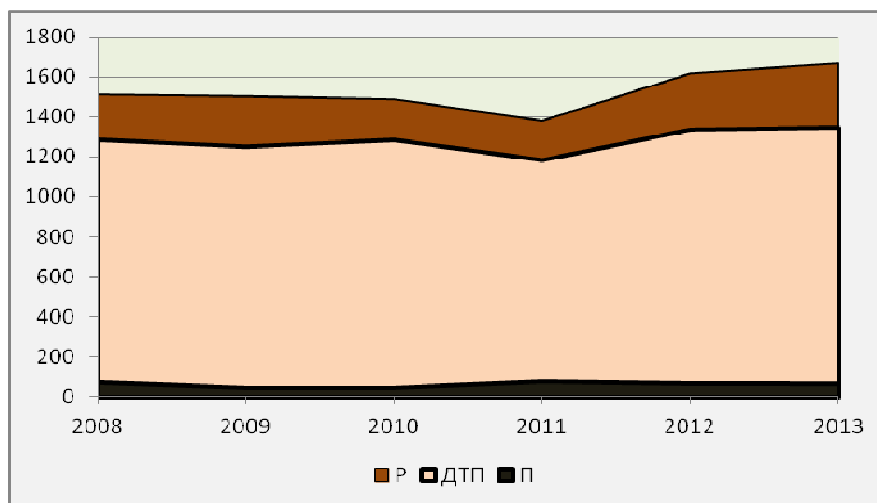


Рисунок 2 – Динамика роста ДТП и их последствий за период 2008 – 2013 гг.

Сравнительный анализ показателей аварийности за пятилетний период с 2008 по 2013 год (рисунок 2, 3) показал, что наблюдается рост общего количества ДТП (особенно относительно 2008 и 2011 годов), а тяжесть последствий относительно 2008 и 2011 годов снижается, относительно 2012 – растет.

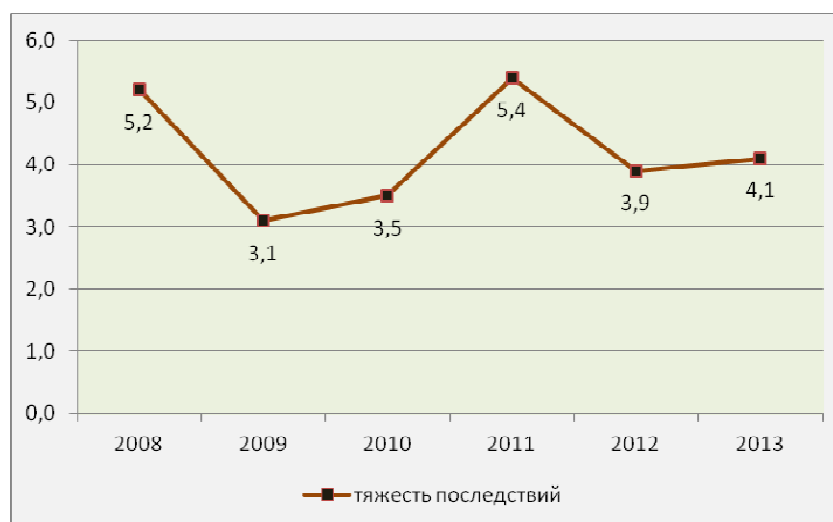


Рисунок 3 – Распределение тяжести последствий ДТП за период 2008 – 2013 гг.

Данные распределения количества ДТП по видам представлены на рисунке 4. Анализируя данные рисунка 4, видно, что в значительной мере, за рассматриваемый пятилетний период с 2008 по 2013 годы, стабильно основными видами ДТП являются наезд на пешехода и столкновения транспортных средств, находящихся в ежегодных пределах 650 – 900 ДТП.

Анализ характера и причин вида ДТП – столкновения транспортных средств, можно провести на основе статистических данных и рисунка 5.

За 12 месяцев 2013 года зарегистрировано 907 столкновений, в результате которых 37 человек погибли и 1224 получили ранения, по сравнению с АППГ, число ДТП выросло на 154 ДТП (+20,5%), количество погибших, в результате столкновений уменьшилось на 4 человека (-9,7%), число получивших травмы увеличилось на 141 человека (+13,1%).

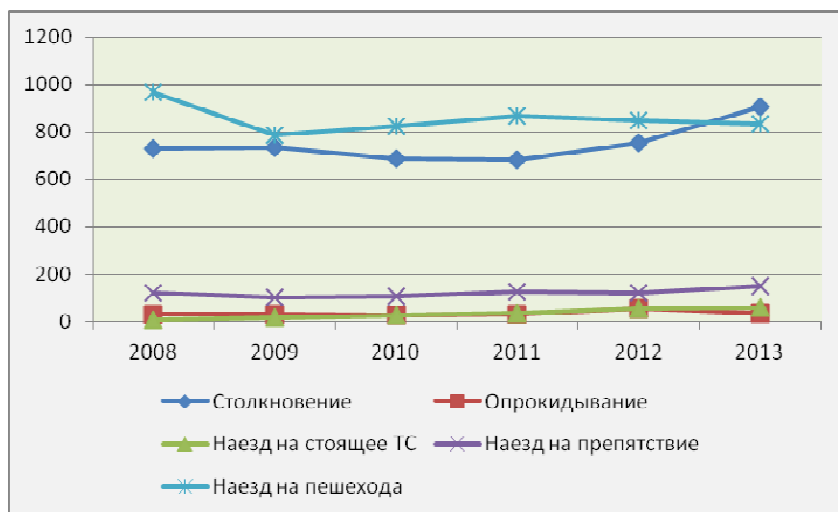


Рисунок 4 – Распределение количества ДТП по видам за период 2008 – 2013 гг.



Рисунок 5 – Распределение тяжести последствий столкновения транспортных средств за период 2008 – 2013 гг.

Рост общего количества столкновений транспортных средств в 2013 году с АППГ отмечен снижением тяжести последствий ДТП и выходом на уровень 2011 года. Наибольший рост тяжести последствий столкновения транспортных средств наблюдался в период с 2010 по 2012 годы, а снижение в период с 2008 по 2010 годы.

Данные практических исследований показывают, что основная доля ДТП, связанных с столкновением транспортных средств, приходится на пересечения улиц и дорог и, затем уже на их перегоны.

В 2013 году 496 ДТП (54,7% от общего числа столкновений) произошло на пересечении улиц, 382 ДТП (42,1%) на перегоне между улицами, 17 ДТП (1,9%) на мостовом сооружении и 2 ДТП (0,2%) на нерегулируемом железнодорожном переезде (рисунок

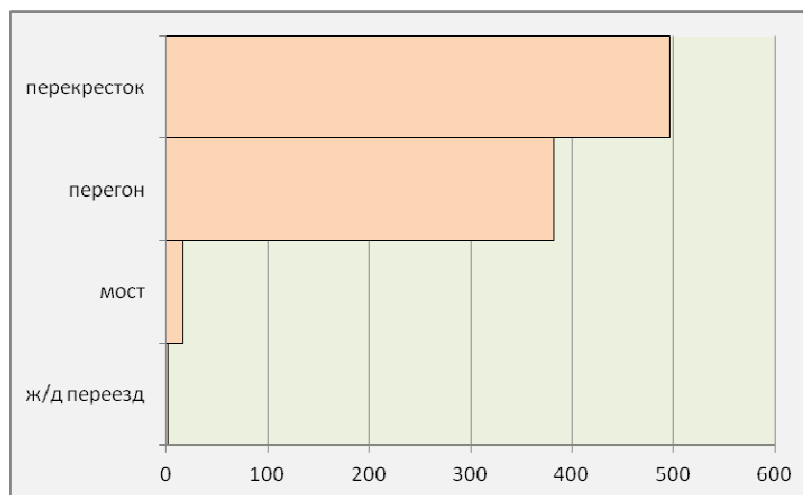


Рисунок 6 – Распределение ДТП (столкновения транспортных средств) по видам сооружений за 12 месяцев 2013 года

За 12 месяцев 2013 года произошло 376 ДТП по причине несоблюдения водителем очередности проезда, 101 ДТП из-за проезда на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщик, 46 ДТП при перестроении и 63 ДТП при выезде на полосу, предназначенную для встречного движения.

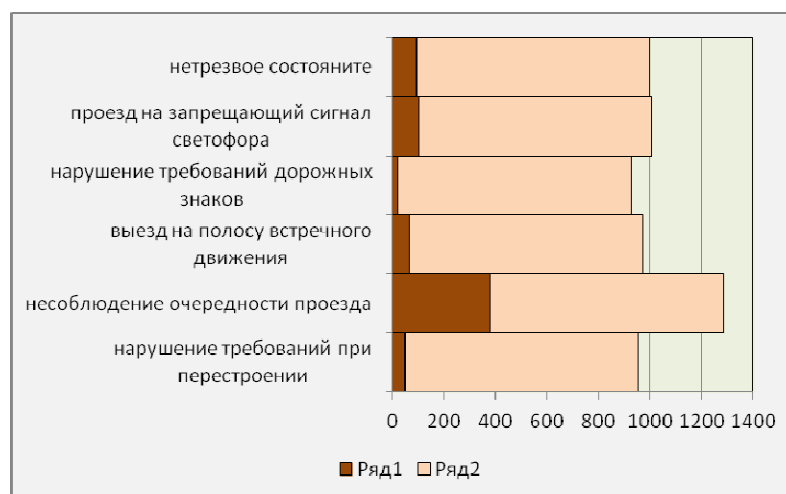


Рисунок 7 - Распределение количества столкновений по видам неудовлетворительных дорожных условий за 12 месяцев 2013 года

Таким образом, можем сделать вывод, что такой вид ДТП как столкновение, в 2013 году произошло более всего на пересечении улиц в результате несоблюдения очередности проезда водителями транспортных средств. Основной причиной возникновения ДТП послужило несоблюдение водителями транспортных средств требований Правил Дорожного Движения РФ.

Детальный анализ аварийности на УДС г. Красноярск дает возможность для ее прогнозирования и разработки комплекса мер по снижению количества ДТП.

#### Список литературы

1. Статистические данные МУ МВД России «Красноярское» - 2013 г.